



**Comune di
Castiglione d'Orcia
(Provincia di Siena)**



Tel. 0577-88401

UFFICIO SEGRETERIA

Fax 0577-887490

Prot. 260

Del 14/01/2015

Al Presidente della Provincia di Siena
FABRIZIO NEPI
Al Dirigente della Provincia di Siena
Arch. ALESSANDRO FERRARI

Oggetto: Segnalazione S.P. n. 18 di Campiglia d'Orcia/Abbadia San Salvatore – Richiesta sopralluogo. –

Caro Presidente,

con la presente, e con grandissima preoccupazione, sono a segnalarti la situazione molto grave in cui versa la strada in oggetto.

Lunedì scorso, (l'altro ieri) ho chiesto all'Ing. Bertocci ed effettuato con lui un sopralluogo sulla carreggiata suddetta, per vedere l'avvio dei lavori da parte della ditta Menconi, alla quale sono stati assegnati da Codesto Ente i lavori stessi per la sistemazione della frana appena fuori la Fraz. di Campiglia. Dal gennaio 2014 la carreggiata, conseguentemente a questa interruzione è chiusa al traffico. Era presente il titolare della ditta Menconi Gianni, ed ho visto che hanno già iniziato i lavori di scarificazione dell'asfalto, stavano facendo le trivellazioni per poi procedere alle palificazioni in cemento e quant'altro. Insomma su questi si sta procedendo.

Insieme al Menconi ed all'Ing. Bertocci abbiamo percorso tutta la strada, da Campiglia al bivio di Zaccaria e lo stato della stessa in alcuni tratti è davvero molto preoccupante al punto che, se non si effettuano altri interventi urgenti ed immediati si rischia, che, nella prossima primavera, alla fine di questi lavori in corso d'opera non SI POSSA APRIRE LA CARREGGIATA. Sarebbe davvero questo un fatto insostenibile ed inaccettabile.

Come puoi vedere dalle foto allegate ci sono 4 punti assolutamente critici ed in molti altri tratti la strada stessa ha bisogno di una manutenzione ordinaria e straordinaria.

In particolare al Km 9+800 occorre intervenire nell'immediato, altrimenti non si potrà riaprire la strada. Io non sono un tecnico, ma credo che questo sia un intervento di modesta entità e che si possa fare in tempi brevi e forse con le risorse del ribasso d'asta, con procedura di somma urgenza. Gli altri punti critici devono essere oggetto di una attenta, ma veloce, valutazione tecnica e la ricerca da subito di risorse, sicuramente maggiori di quelle impegnate nell'attuale opera di riparazione, per ridare una ragionevole sicurezza e dignità a tutto il percorso.

Per queste motivazioni Ti chiedo cortesemente, compatibilmente con i Tuoi impegni, ma necessariamente in tempi molto brevi, un sopralluogo a Campiglia, con la presenza, se lo riterrai opportuno, anche del Dirigente Ferrari o di altri tecnici, per verificare la situazione e per ricercare da subito le risorse necessarie per gli ulteriori interventi da fare. Ovviamente sono disponibile ad essere presente al sopralluogo e per richiedere insieme all'Ente da Te presieduto alla Regione Toscana ed anche al Governo Nazionale i finanziamenti necessari.

Confido in un positivo riscontro della presente, porgo saluti e ringrazio.



Il Sindaco
Claudio Galletti

Al km 9+350 è presente un fenomeno franoso che interessa metà della corsia di valle



dissesto al Km 9+350

Al km 9+800 si è verificato un affossamento della quasi totalità della carreggiata,



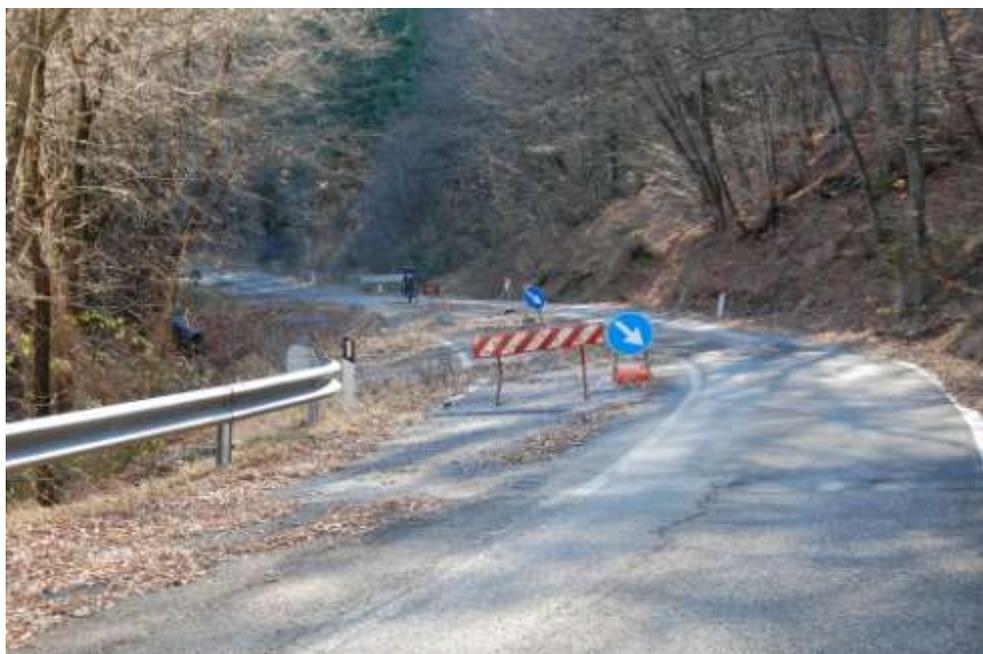
dissesto al Km 9+800

Al Km 10+150 si è verificata una frana che ha trascinato a valle la banchina stradale lasciando sospesa nel vuoto la barriera stradale e che sta minacciando anche la corsia di monte.



dissesto al Km 10+150

Al Km 15+100 si è verificato un franamento che interessa l'intera carreggiata.



dissesto al Km 15+100